

ÍNDICE



TITULO Y GENERALIDADES pág. 2

FORMATO DE LAS CARRERAS.....pág. 3-6

CALENDARIO Y HORARIOS.....pág. 7

PILOTOS, CATEGORIAS Y LICENCIAS.....pág. 8-10

QUADS ADMITIDOS..... pág.11

DORSALES Y ORGANIZACIÓN DE BOXpág. 12

INSCRIPCIONES.....pág. 13

VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS.....pág.14

BRIEFING / SESION INFORMATIVA.....pág. 14

ENTRENAMIENTOS.....pág. 15

SALIDA Y CARRERA.....pág. 16-18

SUSPENSION O NEUTRALIZACIÓN DE LA CARRERA.....pág. 19

PENALIZACIONES.....pág. 19

SEÑALIZACION MEDIANTE BANDERAS.....pág. 20

RESULTADOS.....pág. 20

SISTEMA DE PUNTUACIÓN.....pág. 21

RECLAMACIONES.....pág. 22

PUBLICIDAD.....pág. 22

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO.....pág. 22

APLICACIÓN DE PENALIZACIONES.....pág. 23



TITULO Y GENERALIDADES

la junta de la OFF ROAD CUP, convoca para el próximo año 2019 el Campeonato de Quad de ámbito Social puntuable para pilotos y equipos. Se organiza de acuerdo con el reglamento Deportivo y deportivo que se detallara a continuación.

Las competiciones tendrán lugar durante el periodo del 1 de enero al 31 de diciembre del presente año.

Las pruebas se realizaran de acuerdo con el Reglamento Deportivo de la FCM, el presente Reglamento y los Reglamentos particulares del Campeonato, en ningún caso podrán entrar en contraindicación con los dos anteriores.

Se establece como contacto de la comisión:

Web: www.offroadcup.org

Mail: ino.offroadcup@gmail.com

Telf.: 652 086 852 / 648049828

Los calendarios, clasificaciones, entrenamientos programados, noticias o posibles cambios referentes al campeonato se publicaran a través de Redes Sociales (Facebook e Instagram), grupo de Whatsapp y pagina web. Una vez publicado el cambio se dará como notificado a todos los implicados.

LA JUNTA DE OFF ROAD CUP SE RESERVA EL DERECHO DE ADMISION EN LAS CARRERAS O EVENTOS, SEAN PILOTOS O PERSONAS INTERGANTES DE UN EQUIPO, EN EL CASO DE PILOTO SE LE RETORNARA LA INSCRIPCION EFECTUADA CON LAS EXPLICACIONES PERTINENTES. EN EL CASO DE INTERGANTES DE UN EQUIPO SE LES NOTIFICACRA CON ANTELACION SI ES POSIBLE O EL MISIMO DIA DE LA CARRERA O EVENTO.



FORMATO DE LAS CARRERAS

En el campeonato habrá varias carreras con distintos formatos, los cuales se explican a continuación. Cada una de las carreras será puntuable para la suma del resultado anual.

De las carreras calendadas para este año 2019 , se descontará 1 carrera. La carrera con peor puntuación sea o no sea competida. Esta opción es para facilitar a que un piloto si ha tenido una mala carrera por avería del Quad o causas varias pueda descontar esa carrera para tener opciones para el campeonato. También esta opción es para todo aquel piloto que no pueda asistir a una carrera, esta carrera con resultado 0, podrá ser descontada del campeonato para poder tener opciones en la puntuación a final de temporada.

IMPORTANTE

La única carrera que no se podrá descontar como resultado será la última, que es el Formato de Resistencia de 6 Horas. Esta carrera será el final de la temporada y será importante que todo aquel que haya competido en el campeonato asista a la carrera. Este día que dará por terminada la temporada, será un día festivo donde se harán las entregas de los premios de final de temporada, obsequios para los participantes, etc....

QUADRESISTENCIA:

- Se desarrollará en circuitos adaptados a esta modalidad, resistencia. Estos, tendrán que tener un largo de mínimo 1000 metros y una anchura, mínima, de 8 metros. Quedan prohibidos los saltos dobles, triples y dubbies.
- Para equipos de máximo 2 pilotos con 2 Quads también serán admitidos equipos de 2 pilotos con 1 Quad y equipos de 1 solo piloto con 1 Quads.
- Procedimiento:

Se establece 45 minutos de entrenamientos (5 minutos no cronometrados y 40 minutos cronometrados) de los cronometrados saldrá el orden de salida en carrera, por los tiempos ejecutados por equipo, siendo el primero el mejor tiempo y sucesivamente. En carrera, cuando se cumpla la hora de llegada, se mostrara en la línea de llegada, la bandera a cuadros, la clasificación se establecerá en orden al mayor número de vueltas por equipo completadas hasta el final de carrera.

Las condiciones para clasificarse serán:

- Haber efectuado, al menos el 30% del número de vueltas efectuadas por el vencedor de cada categoría.

Las pruebas de más de 2 horas de resistencia tendrán su particular reglamento y condiciones que se comunicaran con la presentación de dicho formato de larga duración.

Durante el periodo de entrenamientos y en carrera solo podrá estar en pista 1 Quad y 1 piloto por equipo.



CROSS COUNTRY:

- Se desarrollará total o parcialmente por circuitos, pistas forestales o caminos cerrados a la circulación normal.
- Sera individual, 1 solo piloto 1 Quad verificado.
- Procedimiento:

Será una salida individual y sucesiva, cada 20-30 segundos un piloto.

- 1ª Vuelta de reconocimiento NO cronometrada.
- 1ª Vuelta SI cronometrada, donde los resultados darán el orden de salida
- 3 vueltas cronometradas.

La media de las 2 mejores vueltas por piloto será el resultado final de la carrera.

CARRERA AMERICANA:

- Se efectuará en circuito cerrado siendo asequible para todos los niveles.
- Sera individual, 1 solo piloto 1 Quad verificado.
- Procedimiento:

Se establecen 25 minutos de entrenamientos (5 primeros minutos NO serán cronometrados, los 20 minutos restantes SI serán cronometrados), los mejores tiempos en los 20 minutos Cronometrados, darán el orden de salida en carrera.

Los tiempos y formato serán:

- CUP A : 15 minutos + 3 vueltas (2 mangas)
- CUP B: 15 minutos + 2 vueltas (2 mangas)
- CUP C y F: 15 minutos + 1 vuelta (2 mangas)

La salida será con semáforo, en formación de carrera tipo QuadCross, con el motor del Quad en Marcha. Los entrenamientos y la 1ª MANGA se harán en horario de mañana, la 2ª MANGA será por la tarde. Entre la 1ª y la 2ª MANGA habrá 1:30h de descanso para comer, tiempo parar reparaciones, etc....

El resultado será la suma de las 2 MANGAS. En caso de empate, el resultado de la segunda Manga prevalecerá a la primera MANGA.

QUADCROSS:

- Se efectuará en circuito cerrado.
- Sera individual, 1 solo piloto 1 Quad verificado.
- Procedimiento:



Los entrenamientos serán de 5 minutos libres por categoría y 15 minutos cronometrados también por categoría. De estos últimos saldrá el orden de salida de la carrera por categorías.

Tiempos por categorías:

- CUP A : 15 minutos + 3 vueltas por manga (2 mangas)
- CUP B: 15 minutos + 2 vueltas por manga (2 mangas)
- CUP C y F: 12 minutos + 1 vuelta por manga (2 mangas)

La salida será con el sistema de valla, con el motor del Quad en Marcha.

El resultado será la suma de las 2 MANGAS. En caso de empate, el resultado de la segunda Manga prevalecerá a la primera MANGA.



CALENDARIO Y HORARIOS

Se publicará con antelación por todas las vías posibles de comunicación (Instagram, Facebook, WhatsApp, pagina Web), donde se indicara los horarios específicos de cada carrera.

CALENDARIO

- **3 de Marzo Almenar** (Circuito d'Almenar). Resistencia 2 Horas
- **21 de Abril Amer** (Circuito els Peluts). Carrera Americana
- **19 de Mayo Figueres** (Circuito Els Arcs). Cross
- **22 de Septiembre Casserres** (Circuito Can Canudas). CrossCountry
- **27 de Octubre Valls de Torroella** (Circuito Can Taule). Resistencia 2 Horas
- **16 de Noviembre Casserres** (Circuito Can Canudas).
Resistencia 6 Horas y fiesta final de campeonato.

Cualquier cambio en el calendario se publicara con la suficiente antelación a través de instgram, facebook, whasapp, pagina web etc..., explicando en todo momento los motivos de cambio de fecha o circuito.

La entrega de premios se realizara como máximo 30 minutos después de dar por finalizada la carrera. Sera obligatorio a todo participante que haya obtenido resultados de podio, subir a recoger el premio. Se podrá notificar a la organización si por alguna causa mayor no es posible esperar para la entrega de premios, la no asistencia justificada a la entrega de premios, repercutirá directamente a la NO puntuación del piloto para la carrera.

PILOTOS, CATEGORÍAS Y LICENCIAS

Podrán participar y puntuar en este campeonato los pilotos federados de nacionalidad Española y los pilotos extranjeros provistos de licencia única.



Las licencias admitidas serán:

- Licencia Social
- Licencia Homologada
- Licencia Catalana

Toda tramitación de licencia, no es responsabilidad de OFF ROAD CUP, dicho trámite será de responsabilidad del Moto Club organizador de la carrera.

Todo piloto deberá tener la licencia en vigencia y en el caso de necesitar licencia de un día se tendrá que notificar en el momento de la inscripción y tenerla vigente antes de iniciar la carrera.

Categorías:

- **CUP A:**

Pilotos a partir de 16 años, que hayan competido en las diferentes modalidades de Quad en campeonatos a nivel Nacional en Categorías de Q1 y Q2 en los últimos 2 años.

- **CUP B:**

Pilotos a partir de 16 años, que hayan competido en campeonatos varios, sin ningún podio final (del campeonato). Pueden competir pilotos que haya echo podio general, siempre que hayan transcurrido más de 2 años de dichos resultados.

- **CUP C:**

Pilotos a partir de 16 años, pilotos que no hayan competido nunca en ningún campeonato.

- **CUP F:**

Pilotos a partir de 16 años, esta categoría tendrá su propia clasificación en cada carrera, como en las otras categorías,(siempre que el número de participantes sea mínimo de 3 participantes).



La clasificación final de esta categoría, está basada como en las demás, en el caso de la modalidad de Quadresistencia, será vencedora la participante que más vueltas haya efectuado sea integrante de un equipo o compita en modo individual. En las otras modalidades de carrera será individual.

IMPORTANTE: QUEDAN EXCLUIDOS LOS RESULTADOS DEL TROFEU CATALA DE QUADRESISTENCIA DEL AÑO 2018. SE TOMARAN COMO REFERENCIA LAS DEL AÑO 2017 (EN LO QUE SE REFIERE AL TROFEU CATALA DE QUADRESISTENCIA)

- Todo piloto que participe en la categoría CUP A deberá permanecer en esta categoría todo el resto del Campeonato. En los equipos formados por dos pilotos, si uno de los dos pilotos del equipo cumple con los requisitos pedidos en CUP A, el equipo tendrá que correr en dicha categoría.
- Los tres primeros clasificados en el año 2019 en la categoría de CUP B, pasaran automáticamente el próximo año a CUP A.
- Los tres primeros clasificados en el año 2019 en la categoría de CUP C , pasarán automáticamente el próximo año a CUP B.
- Los pilotos tendrán que llevar obligatoriamente la equipación requerida:
 - . Equipamiento de enduro o motocrós
 - . Protecciones de tórax y espalda
 - . Casco Homologado y en buen estado
- Todo Piloto será responsable de sus propias acciones, también de los miembros de su equipo. Cualquier comportamiento no deportivo tanto del piloto como de algún miembro de su equipo (insultos, agresiones, mal comportamiento en pista o estado no óptimo del piloto para una correcta conducción) será responsabilidad del piloto y será penalizado.



- Todo piloto tendrá que estar en óptimas condiciones para la conducción tanto en carrera como en los entrenamientos. Queda **totalmente prohibido** el consumo de **drogas, alcohol o cualquier sustancia** que altere el comportamiento y/o facultades para la conducción. Si se da el caso, no se permitirá formar parte de entrenamientos y/o carrera al piloto, sin retorno del importe de la inscripción y siendo penalizado o expulsado según la tabla de penalizaciones.
- Todo miembro de un equipo (mecánico, acompañantes, etc...), queda totalmente prohibido el consumo de drogas, alcohol o cualquier sustancia que altere el comportamiento y/o facultades. Si se da el caso, la organización podrá expulsar de la zona de box a la persona que no esté en las óptimas facultades. Con la única finalidad de garantizar la seguridad para todo el resto de pilotos, acompañantes o miembros de la organización. Si algún miembro de un equipo tiene que ser expulsado, repercutirá directamente al equipo o piloto participante en la competición, siendo penalizado según la tabla de penalizaciones.
- Toda ayuda exterior (equipo, público o persona no autorizada) a los pilotos en la pista durante los entrenamientos y carrera, está prohibida. Se podrá informar al piloto en entrenamientos o carrera mediante pizarras o paneles numéricos, sin ocasionar molestias a otros pilotos que estén en pista, no pudiendo ser invadida la pista en ningún caso.
- Solo queda autorizada la ayuda a los pilotos a los comisarios y controladores.
- No se podrá reparar el vehículo en pista, si el vehículo necesita de alguna reparación, se tendrá que llevar el vehículo hasta box, para su correcta ejecución.
- El abastecimiento de carburante se tendrá que efectuará con el motor parado.



QUADS ADMITIDOS

Los Quads admitidos serán no más de 500cc con motores de 2 tiempos y no más de 700cc con motores de 4 tiempos. Se permiten prototipos.

Los vehículos tendrán que ir equipados obligatoriamente de:

- Dispositivo “ **hombre al agua**”, que funcione correctamente-
- **Parrillas**. Deberán ser parrillas comercializadas para cada modelo o fabricadas con la máxima similitud y características de dimensión y resistencia de los materiales. Los cordajes tendrán que estar en buenas condiciones para evitar que el piloto pueda introducir la bota por el hueco de la parrilla.
- **Protección de corona y disco de freno** trasero en material sólido, que proteja por debajo de dichos elementos.
- **Defensas** delanteras.
- **Placas porta números**. Todos los Quads deberán ir provistos de una placa porta números trasera, tipo placa de matrícula, de plástico o similar (deformable en caso de accidente). Si se deteriora la placa porta números, los participantes o equipo deberán sustituirlo antes de comenzar entrenamientos o carrera. Las medidas de las placas traseras serán 30,5 cm x 25,5 cm aproximadamente.
- Todo Quad deberá llevar también **número de dorsal** en la parte delantera del Quad, ya sea en la defensa, si esta esta provista para número de dorsal. Si no es el caso, en la parte frontal del Quad (plásticos delanteros del Quad) deberá llevar el número de dorsal, ya sea integrado en el Kit Grafico o con números sobrepuestos.
- Sera obligatorio colocar el **número de dorsal** en la parte delantera y trasera. Los colores y cifras deberán ser visibles.



DORSALES Y ORGANIZACIÓN BOX

El número de dorsal se podrá reservar con antelación a través del mail:

info.offroadcup@gmail.com, indicando nombre del piloto y número de dorsal. En el caso que el número de dorsal ya este reservado se comunicará al piloto para que pueda escoger un nuevo número. Se reservaran los dorsales, siempre por riguroso orden de petición.

Cada piloto tendrá que tener su número de dorsal propio, que será fijo para todo el año, en el caso de que se participe en una sola carrera el piloto tendrá que hacer petición de número de dorsal igualmente.

En las carreras que se compita en equipo de más de un piloto, se tendrá que escoger un numero de los dos integrantes del equipo y notificar en el momento de la inscripción por equipo el numero escogido.

La organización de box en carrera, se facilitará para poder agrupar equipos. En todo caso, por causa de espacio reducido o por la demora de llegada en el circuito el día de carrera, el MotoClub organizador tendrá todas las facultades para organizar el box.

No serán admitidos en la zona de box o pasos habilitados para la circulación de los Quads a menores de 14 años que no vayan acompañados por un adulto.



INSCRIPCIONES

Las inscripciones se harán online, dentro del término establecido de máximo 1 semana antes de la fecha de la carrera.

Para la inscripción en una carrera el piloto tendrá que acceder a la página www.offroadcup.org , donde tendrá que rellenar los datos requeridos para la inscripción y efectuar el pago por transferencia al número de cuenta que se les facilitará en el momento de la inscripción. La inscripción en una carrera no será efectiva hasta que el pago no se haya realizado.

Será importante indicar en el momento de la inscripción si se corre solo o por equipo y también el dorsal de piloto o equipo.

El precio de las carreras será de 60€ por piloto (55€ por piloto al que realice la inscripción antes de los 15 días de la carrera), en el formato de larga duración el precio variará y se notificará con antelación a todos los pilotos.

Una vez formalizada la inscripción, tanto en el formulario como en el pago, se considerara que todos los pilotos han leído y aceptan el reglamento, normas y horarios de la carrera en la cual se han inscrito.

En el caso de que se llegue al máximo de equipos inscritos para una determinada carrera, antes de la fecha límite de inscripción, la admisión de equipos se dará por cerrada i se efectuará por riguroso orden de transferencia bancaria recibidas.

El límite de inscritos se fijará en el Reglamento particular de cada carrera, dato que se facilitará con antelación a todo piloto interesado. Este límite se decidirá en función de la capacidad de cada circuito, con el único fin de garantizar un correcto funcionamiento de la carrera.



VERIFICACIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS

Los pilotos tendrán que estar en el horario establecido para las verificaciones (horario que se indicará con suficiente antelación a la carrera), se podrá penalizar al piloto o equipo por cualquier retraso tanto en las verificaciones técnicas, administrativas, entrenamientos, carreras...,

- En las verificaciones administrativas:

Se tendrá que presentar **obligatoriamente la licencia y DNI**.

- En las verificaciones Técnicas:

El responsable de dichas, comprobará en cada vehículo que todos los elementos obligatorios estén en buen estado y que su funcionamiento sea el correcto.

En las modalidades de Resistencia, los equipos podrán verificar como máximo 2 Quads por equipo, estos vehículos verificados serán los que se utilizarán para los entrenamientos y la carrera. En las modalidades que se compita individualmente solo se podrá verifica 1 Quad, que será el que se utilizará para entrenamientos y carrera.

Cualquier Quad o piloto que no haya efectuado las verificaciones en el horario establecido, no podrá participar en la competición, sin ningún derecho a indemnización y tampoco reembolso de la inscripción.

El formato de carrera de larga duración, tendrá su propio reglamento, que se publicará con antelación a la carrera.

BRIEFING / SESIÓN INFORMATIVA

En todas las carreras se efectuará un briefing en el horario establecido para cada carrera, es obligatoria la asistencia de todos los pilotos.



ENTRENAMIENTOS

QUADRESISTENCIA (2 HORAS):

En el transcurso de los entrenamientos, solo 1 Quad y 1 piloto por equipo podrán estar en pista, queda totalmente prohibido estar en pista sin el dispositivo de cronometraje (transponder).

Los entrenamientos serán obligatorios para todos los pilotos del equipo, estableciendo como mínimo 2 vueltas por piloto. De no cumplirse este requisito, el equipo no será admitido para iniciar la carrera, los entrenos serán de 45 minutos (5 minutos no cronometrados y 40 minutos cronometrados) de los cronometrados saldrá el orden de salida en carrera, de los tiempos ejecutados por equipo, siendo el primero el mejor tiempo y sucesivamente.

CROSSCOUNTRY:

- 1 Vuelta de reconocimiento **NO cronometrada**.
- 1 Vuelta **SI cronometrada**, donde los resultados darán el orden de salida

Será obligatorio para todo piloto efectuar la vuelta de Reconocimiento y también la vuelta Cronometrada.

CARRERA AMERICANA:

Será obligatorio para todo piloto efectuar los entrenamientos, estableciendo un mínimo de 2 vueltas por piloto obligatorias. Los entrenamientos serán de 25 minutos (5 primeros minutos NO cronometrados, los 20 minutos restantes SI serán cronometrados) Los mejores tiempos en los 20 minutos Cronometrados, darán el orden de salida en carrera.

QUADCROSS:

Los entrenamientos serán:

- 10 minutos libres por categoría
- 15 minutos cronometrados por categoría

De los tiempos efectuados en los entrenamientos cronometrados saldrá el orden de salida en carrera.

Será obligatorio para todo piloto efectuar los entrenamientos, con un mínimo de 2 vueltas por piloto obligatorias.



SALIDA Y CARRERA

QUADRESISTENCIA (2 HORAS):

Todos los pilotos tendrán que estar en la parrilla de salida en el horario establecido, se abrirá la parrilla de salida 10 minutos antes de dar inicio a la carrera, para que la organización tenga tiempo para gestionar la llegada y colocación de los Quads y los pilotos para una correcta salida en carrera.

Todo piloto tendrá que llevar la equipación obligatoria y en buenas condiciones. Se deberá acudir con el Quad previamente verificado y en buenas condiciones de todas las partes requeridas y con el transponder instalado.

La posición de parrilla que tendrán que ocupar los pilotos estará indicada con su número de dorsal, esta quedará marcada por los tiempos efectuados en los entrenamientos cronometrados.

La salida será tipo LE MANS, los Quad en un lado de pista y los pilotos en el otro lado. Se tendrá que parar el motor del Quad y retirar el dispositivo de hombre al agua (desconectador) que en el momento de la salida tendrá que estar en posesión del piloto

Una vez se haya dado la salida todos los pilotos deberán correr hacia su Quad, sin obstaculizar o entorpecer a ningún otro piloto e insertar el desconectador en el Quad para su arranque.

En el caso que un piloto no llegue a la parrilla de salida 5 minutos antes de dar la salida, tendrá que efectuar la salida desde la zona de box, una vez todos los pilotos en pista hayan franqueado la zona de boxes donde el piloto esperara la salida.

En el caso que una vez dada la orden de salida, algún piloto no haya conseguido poner en marcha el Quad en el cual participa, solo una vez todos los otros participantes estén fuera de la zona de salida y no exista ningún peligro, un miembro de la organización dará el consentimiento para que un integrante del equipo pueda ayudar al piloto a poner en marcha el Quad. En el caso que el vehículo no consiga ponerse en marcha, antes de la llegada de los demás participantes nuevamente en la zona de salida, se tendrá que retirar el quad en alguna zona segura para no obstaculizar la carrera y poner en peligro a nadie, la retirada del quad será de obligación por parte del piloto o miembro de su equipo que ha acudido en su ayuda.



CROSSCOUNTRY:

La salida se darán cada 20-30 segundos para cada piloto (cada 20-30 segundos saldrá un piloto a pista). Los pilotos tendrán que estar colocados en fila según el orden de clasificación obtenida de la vuelta cronometrada.

Se efectuaran una vuelta y se saldrá de la pista, colocándose de nuevo por orden de llegada para las próximas vueltas cronometradas.

La media de las 2 mejores vueltas por piloto será el resultado final de la carrera.

CARRERA AMERICANA:

Se saldrá en pista por Categoría.

La salida será con semáforo, en formación de carrera tipo QuadCross, con el motor del Quad en Marcha.

Los entrenamientos y la 1ª MANGA se harán en horario de mañana, la 2ª MANGA será por la tarde. Entre la 1ª y la 2ª MANGA habrá 1:30h de descanso.

El resultado será la suma de las 2 MANGAS. En caso de empate, el resultado de la segunda Manga prevalecerá a la primera MANGA.

- CUP A : 15 minutos + 3 vueltas (2 mangas)
- CUP B: 15 minutos + 2 vueltas (2 mangas)
- CUP C y F: 15 minutos + 1 vuelta (2 mangas)

QUADCROSS:

Se saldrá en pista por Categoría.

La salida será con el sistema de valla, con el motor del Quad en Marcha.

la 1ª MANGA se harán en horario de mañana, la 2ª MANGA será por la tarde. Entre la 1ª y la 2ª MANGA habrá 1:30h de descanso.El resultado será la suma de las 2 MANGAS. En caso de empate, el resultado de la segunda Manga prevalecerá a la primera MANGA.

- CUP A : 15 minutos + 3 vueltas por manga (2 mangas)
- CUP B: 15 minutos + 2 vueltas por manga (2 mangas)
- CUP C y F: 12 minutos + 1 vuelta por manga (2 mangas)

**IMPORTANTE:**

- En todos los formatos de carrera, los pilotos en vuelta perdida (que sean doblados), tendrán la obligación de facilitar el adelantamiento en el momento que sea posible. La obstrucción continuada podrá ser penalizada a criterio de los organizadores. Todo piloto que efectúe un adelantamiento tendrá que ser de forma segura sin poner en riesgo a ningún participante.
- Los relevos serán libres a lo largo del transcurso de la carrera, sistema que se decidió por votación. En los equipos formados por 2 pilotos, los dos integrantes tendrán que salir en carrera distribuyéndose el tiempo en pista libremente dentro de cada equipo. Los relevos se tendrán que efectuar obligatoriamente en la zona de box asignada para cada equipo y siempre con los motores de los Quads parados.
- En el caso que unos de los Quads quede averiado en el circuito y el equipo necesite hacer un relevo, el piloto que se haya quedado averiado, tendrá que dirigirse a pie hasta su zona de box, con el dispositivo transponder en la mano y colocarlo personalmente en el Quad que saldrá en pista para continuar con la carrera.
- En el caso que el piloto que esté en pista sufra un accidente y no esté capacitado para desplazarse hasta su zona de box, para efectuar el relevo, el otro piloto del equipo (solo piloto, no está permitido otro integrante del equipo) quedara autorizado para desplazarse hasta el Quad averiado en pista, recoger el transponder y dirigirse hasta su zona de box y colocar el dispositivo en el otro Quad.
- Los repostajes y reparación del Quad, solo queda autorizada en la zona asignada para cada equipo. Excepcionalmente si el Quad que está dentro de pista necesita una pequeña reparación, (ejemplo: colocación de la cadena, etc...), podría hacerlo el mismo piloto, sin la ayuda de ningún otro integrante del equipo. Siempre en alguna zona segura y que no entorpezca el transcurso de la carrera para los otros participantes.
- Si el Quad averiado, precisa de una reparación más larga, un integrante del equipo puede ayudar al piloto a empujar el Quad hasta su zona de box, siempre por zonas sin peligro y sin obstaculizar la carrera. En ningún caso se podrá remolcar el Quad con cualquier otro vehículo hasta la zona de box, en tiempos de carrera y entrenamientos.
- Los pilotos que entren en box, para el relevo, reparación, etc..., siempre que se entre en la zona de box (tanto en entrenamientos, carrera o tiempos de descanso), será obligatorio circular por la zona habilitada y a una velocidad máxima a 20km/h. Todos los integrantes de un equipo no podrán cruzar la zona habilitada para los vehículos siempre que se pueda entorpecer la circulación o exista algún riesgo.



SUSPENSION O NEUTRALIZACION DE LA CARRERAS

En el transcurso de la carrera o de los entrenamientos, algún incidente (accidente, estado de la pista, meteorología,...) y afecten a la seguridad de los pilotos, los organizadores podrán decidir neutralizar la carrera, en este caso todos los controladores de pista (los banderas), mostrarán la bandera roja en movimiento. En este caso todos los pilotos tendrán que reducir la velocidad (estará totalmente prohibido efectuar adelantamientos) y dirigirse por la zona habilitada a la zona de box y situarse por rigurosos orden de entrada en la zona habilitada para la salida en pista haciendo cola un Quad detrás de otro, una vez allí se deberá para el motor del Quad, hasta que la incidencia pueda ser solucionada y se pueda reiniciar el entrenamiento o carrera.

Si por causas meteorológicas o causas mayores no se puede reemprender la competición se computara la clasificación por los tiempos efectuados en el tiempo que se haya podido efectuar la carrera. En el caso que la suspensión sea en tiempos de entrenamientos la carrera quedara suspendida sin clasificación por parte de ningún participante.

PENALIZACIONES

Las penalizaciones las decidirán los organizadores de la carrera, siendo totalmente imparciales y en la medida de lo posible justas para todos los implicados, siguiendo la tabla de penalizaciones ya establecida.

El método de aplicar penalización será, en primer lugar se informará al equipo del piloto o pilotos implicados, el equipo podrá informar mediante pizarra el aviso de infracción. Si el piloto sigue con la infracción, se procederá a aplicar la penalización una vez se haya terminado la carrera (según tabla de penalizaciones).

En el caso que la infracción sea grave desde su inicio, según la decisión de los organizadores, se aplicará sin previo aviso la penalización al final de carrera (según tabla de penalizaciones).



SEÑALIZACION MEDIANTE BANDERAS

La señalización será indicada mediante banderas de la siguiente forma:

- BANDERA ROJA: Parada obligatoria para todos los concursantes, se deberá abandonar el circuito, a velocidad reducida, sin adelantamientos y de forma inmediata.
- BANDERA AMARILLA: Indica peligro inmediato, se tendrá que reducir la velocidad. No se podrá efectuar adelantamiento. Se tendrá que respetar esta bandera hasta que ya no sea mostrada por parte de los controladores.
- BANDERA DE CUADROS BLANCA Y NEGRA: Final de carrera.
- BANDERA NEGRA CON NUMERO DE DORSAL: exclusión o parada inmediata para el piloto que se le haya indicado su número de dorsal.

RESULTADOS

Sera el vencedor de la carrera, siguiendo en cada modalidad el sistema de puntuación (ya explicado en el funcionamiento en las diferentes modalidades).

Serán clasificados los pilotos o equipos que hayan completado como mínimo el 33% de las vueltas realizadas por el equipo vencedor.

En el caso de finalización de una carrera por bandera roja, se considerará como carrera valida siempre que se haya completado el 75% del total establecido como carrera. Si no ha transcurrido el 25%, se dará como nula y se dará de nuevo su inicio. Si la bandera roja aparece entre estos dos limites, la carrera se iniciara de nuevo considerando que es la misma carrera pero dividida en 2 Mangas que se sumaran para el resultado final. Si no fuera posible reiniciar la carrera de nuevo, esta se dará como finalizada i se otorgaran el 50% de los puntos establecidos.

Los resultados definitivos, también las penalizaciones en la clasificación final (si hay alguna para aplicar), se publicaran en el momento de finalizar la carrera, por lo tanto se dará por entendido que todo piloto queda comunicado.



SISTEMA DE PUNTUACION PARA EL CAMPEONATO

El sistema de puntuación será aplicable a todas las modalidades presentadas en este Reglamento, la puntuación se repartirá según posición obtenida al final de cada competición.

1 Clasificado 25 puntos	11 Clasificado 7 puntos
2 Clasificado 22 puntos	12 Clasificado 6 puntos
3 Clasificado 20 puntos	13 Clasificado 5 puntos
4 Clasificado 18 puntos	14 Clasificado 4 puntos
5 Clasificado 16 puntos	15 Clasificado 3 puntos
6 Clasificado 14 puntos	16 Clasificado 2 puntos
7 Clasificado 12 puntos	17 Clasificado 1 punto
8 Clasificado 10 puntos	18 Clasificado 1 punto
9 Clasificado 9 puntos	19 Clasificado 1 punto
10 Clasificado 8 puntos	20 Clasificado 1 punto

Si hay mas de 20 Clasificados, seguirán puntuando 1 punto a partir del 20 Clasificado.

La puntuación será individual para cada piloto, siendo libre en el caso de la modalidad de Resistencia de crear o modificar equipos.

En el caso de empate en las carreras formadas por varias mangas, siempre prevalecerá la manga con mejor puntuación y si aún hubiera empate, el resultado de la segunda manga prevalecerá para la posición.

La clasificación final se obtendrá de la suma de puntos obtenidos en cada carrera propuesta por la OFF ROAD CUP 2019.

En el caso que hubiera algún empate en puntos en el final del Campeonato se contabilizar el número de primeras posiciones como clasificado, segundos lugares, terceros, etc... y así sucesivamente hasta desempatar. En el caso que se siguiera con el empate se aplicaría el que se establece como Normativa General.

Los Trofeos en cada carrera serán para los tres primeros clasificados por categoría.

Los Trofeos finales del Campeonato serán para los 5 primeros clasificados en cada categoría y diploma de participación para el resto de participantes.



RECLAMACIONES

Las reclamaciones tendrán que efectuarse según el Reglamento Deportivo vigente. Las reclamaciones relativas a la clasificación serán admitidas únicamente durante los 30 minutos siguientes a la finalización de la carrera o de cada manga, la reclamación tendrá que ir acompañada de una fianza de 300€, que serán devueltos si la reclamación es aceptada.

Las reclamaciones relativas a pilotos o vehículos serna admitidas durante los 30 minutos siguientes a la finalización de la carrera. Si la reclamación referente a un vehículo requiere la manipulación de un vehículo, esta manipulación será efectuada por el mecánico del equipo reclamante bajo la supervisión del Comisario o responsable de carrera, junto con el equipo reclamado. El reclamante tendrá que depositar una fianza de 700€, si la reclamación fuera infundada esta suma de dinero iría destinada al equipo reclamado.

Todas las reclamaciones se tendrán que notificar a los Organizadores de cada carrera.

PUBLICIDAD

Con la formalización de la inscripción de cada carrera, los pilotos aceptan la publicidad de la CUP OFF ROAD 2019 y sus patrocinadores.

INTERPRETACION DEL REGLAMENTO

La interpretación del Reglamento presentado se atribuirá exclusivamente a la Comisión Organizativa de la OFF ROAD CUP 2019, y a los organizadores de cada carrera.



PENALIZACIONES

Retraso en las verificaciones Administrativas/Técnicas	2 Minutos
Velocidad no permitida en zona Box	2 Minutos
No respetar normas de seguridad en Box	2 Minutos*
No estar en óptimas condiciones en zona Box (acompañantes), expulsión de acompañante y penalización al equipo o piloto.	2 Minutos
Adelantar con bandera Amarilla	1 Minuto
No facilitar adelantamiento si se está en vuelta perdida	2 Minutos *
Adelantar de forma antideportiva o peligrosa	2 Minutos *
Desconector colocado en la salida o anulado	2 Minutos
No parar motor en el repostaje o relevo	1 Minuto
Efectuar relevo o repostaje en zona no permitida	1 Minuto
No respetar las Normas en relevos	2 Minutos*
Infracción en las Normas de reparaciones	2 Minutos*
Comportamiento inadecuado por parte del piloto o de su equipo (insultos, agresiones,...) a un miembro de otro equipo, a la organización o publico	2 Minutos*
Estado no óptimo para la conducción por parte del piloto	EXPULSION

*Si la infracción es reiterada, la penalización será de exclusión.

Las penalizaciones se realizaran mediante el Procedimiento explicado en este Reglamento.